

TRENITALIA CAMPANIA: CONSEGNATI ALLA REGIONE 18° e 19° TRENO *JAZZ* PER I PENDOLARI

- la fornitura dei 24 previsti completa entro il 2019
- presenti alla stazione di Napoli Centrale il Presidente Regione Campania, **Vincenzo De Luca**, e il Direttore Divisione Passeggeri Regionale Trenitalia, **Maria Giaconia**

Napoli, 30 aprile 2019

Prosegue a ritmo serrato il rinnovo della flotta Trenitalia per i pendolari della Campania.

Sono stati consegnati oggi alla Regione il 18esimo e il 19esimo dei 24 treni *Jazz* previsti, dal piano. Entro l'estate del 2019 sarà completata la fornitura.

Taglio del nastro, questa mattina nella stazione di Napoli Centrale, con la partecipazione del Presidente della Regione Campania, **Vincenzo De Luca**, e del Direttore Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia, **Maria Giaconia**.

Presenti **Luca Cascone**, Presidente IV Commissione Trasporti e Mobilità della Regione Campania, e **Pietro Diamantini**, Direttore Trenitalia Regionale Campania.

Dotati di un eccezionale livello di comfort, sicurezza, affidabilità e accessibilità che consentono una nuova esperienza di viaggio, i *Jazz* sono destinati a circolare prevalentemente nelle aree metropolitane di Napoli e sulle linee di collegamento con Salerno e Caserta.

I nuovi convogli sostituiranno i treni diesel attualmente utilizzati che percorrono circa 800mila km/anno, portando a notevoli benefici in termini di impatto ambientale con una riduzione di emissione di CO2 nell'atmosfera: circa 2 milioni di kg.

L'ammodernamento della flotta, inoltre, offre significativi vantaggi di comfort, regolarità e *security* del viaggio in Regione. I dati rilevati da una società demoscopica terza, infatti, confermano una costante crescita di soddisfazione per il viaggio nel suo complesso (80,4%) aumentata del 3,6% nel confronto con i due anni precedenti, raggiungendo punte dell'82,7% nella percezione del *comfort*, e del 93,9% per il gradimento del *Personale di bordo*.

Un miglioramento frutto dell'importante rivisitazione dei processi industriali e della macchina organizzativa che gestisce il trasporto regionale in Campania a cui va aggiunta l'attivazione di nuovi servizi, tra i quali la *customer care* dedicata ai viaggiatori regionali, che permettono di individuare e soddisfare le esigenze di chi sceglie il treno per i propri spostamenti.



Le azioni del Gruppo FS Italiane confermano ancora una volta il rilancio del trasporto ferroviario regionale, in Campania e in tutte le altre regioni, garantendo così un miglioramento della qualità della vita dei pendolari.

Un'ulteriore svolta si avrà con il nuovo Contratto di Servizio, di più lunga durata, su cui Trenitalia e Regione Campania stanno lavorando e che prevede investimenti e nuovi treni sulle tratte Regionali e sulla Linea 2 metropolitana di Napoli.

Caratteristiche principali del treno Jazz 300 posti a sedere

Dotato di 5 casse, lungo circa 82 metri e largo 2,9, il nuovo treno è in grado di viaggiare a una velocità massima di 160 km orari. Progettato secondo nuovi standard di comfort, sicurezza e accessibilità, conta 300 posti a sedere, comprese due postazioni per viaggiatori a ridotta mobilità, e spazi portabici. L'ingresso alle carrozze "a raso" del marciapiede facilita la salita dei passeggeri, mentre le pedane retrattili permettono un accesso agevole anche alle persone a ridotta capacità motoria. Molti i servizi a bordo: impianto di videosorveglianza, schermi luminosi interni visibili da ogni punto del treno per le informazioni, impianto di sonorizzazione, scritte in braille, prese di corrente a 220 V per l'alimentazione di cellulari e PC portatili.